

Le nombre de milles parcourus par les tramways pour le transport des voyageurs s'est chiffré par 55,650,898 en 1955; les trolleybus exploités par les compagnies de tramways ont parcouru 37,975,614 milles et les autobus, 74,831,056 milles. Bien que la plupart des centres urbains comptant des services de transport se soient fort étendus depuis la guerre, le nombre de voyageurs payants a diminué constamment depuis 1946.

22.—Trafic des tramways, 1946-1955

NOTA.—Les chiffres de 1901 à 1945 figurent aux tableaux correspondants des *Annuaire*s antérieurs, à compter de 1933.

Année	Milles de voie		Parcours des tramways et autobus			Voyageurs payants transportés ¹	Marchandises transportées ¹
	Total	Voie double	Voyageurs	Autres	Total		
	milles	milles	milles	milles	milles		
1946.....	1,004.44	485.06	177,256,084	2,822,300	180,078,384	1,344,916,773	3,506,805
1947.....	895.25	436.95	180,204,812	2,808,252	183,013,064	1,323,723,782	3,655,278
1948.....	778.92	391.78	182,943,709	3,038,989	185,982,698	1,309,565,795	4,050,111
1949.....	719.31	356.61	173,849,096	3,048,146	176,897,242	1,240,558,812	3,702,016
1950.....	662.96	326.90	173,285,475	3,562,144	176,847,619	1,192,058,052	4,115,974
1951.....	595.38	293.87	167,316,921	3,646,069	170,962,990	1,133,393,935	4,479,404
1952.....	567.79	272.02	166,432,237	3,759,193	170,191,430	1,109,299,866	4,079,474
1953.....	552.49	261.81	164,871,341	3,593,002	168,464,343	1,076,979,055	3,968,742
1954.....	531.91	239.75	170,284,356	3,308,732	173,593,088	1,063,705,752	3,527,495
1955.....	509.19	220.26	168,457,568	4,026,233	172,483,801	1,025,314,237	4,079,549

¹ Y compris les voyageurs et les marchandises transportés dans les autobus et les trolleybus exploités par les tramways.

23.—Victimes des accidents de tramways, 1946-1955

NOTA.—Les chiffres de 1900 à 1945 figurent aux tableaux correspondants des *Annuaire*s antérieurs, à compter de 1926

Année	Voyageurs		Employés		Autres		Total	
	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés
1946.....	8	4,009	3	904	66	1,584	77	6,497
1947.....	2	4,181	4	910	71	1,469	77	6,560
1948.....	2	3,792	5	1,336	74	1,328	81	6,456
1949.....	1	3,688	1	766	63	1,239	65	5,693
1950.....	—	3,718	1	730	44	1,204	45	5,652
1951.....	—	3,392	2	650	42	998	44	5,040
1952.....	2	3,551	1	655	40	1,046	43	5,252
1953.....	—	3,322	2	650	31	941	33	4,913
1954.....	1	3,190	—	702	41	856	42	4,748
1955.....	4	3,220	2	631	19	803	25	4,654

Le Métro de Toronto.—Le premier métro canadien, mis en chantier à Toronto en 1949, est entré en service en mars 1954. Long de 4.5 milles environ, il est à peu près parallèle à la rue Yonge et s'étend de la rue Front à l'avenue Eglinton. Il compte douze stations. Un tunnel pour piétons relie le Métro à la gare Union et à l'hôtel Royal-York. Les parties souterraines sont de 6 à 20 pieds sous terre. Des véhicules rapides, au nombre de 104 et pouvant transporter 62 personnes chacun, sont utilisés; à chaque station, des quais de 500 pieds peuvent recevoir des rames de huit wagons. Le Métro peut transporter jusqu'à 40,000 voyageurs par heure dans les deux sens.